

# Trekkingbike

DAS MODERNE FAHRRADMAGAZIN

www.trekkingbike.com



**IM TEST**  
**SORGLOS-RÄDER**

**CLEVERE**  
**FALTRÄDER**

**PRAKTISCHE**  
**TUNINGTEILE**



## Reset Strida



Radikales Designobjekt mit begrenzter Reichweite: Drei Rohre müssen reichen. Die Entriegelung sitzt hinter dem Vorderrad und macht aus dem Dreieck ruckzuck drei parallel zusammengelegte Rohre. Ganz vorne, wenn es um den Transport des Pakets geht. Das zieht man einfach auf seinen Rädern hinter sich her. Doch viel größer als 1,80 Meter sollte der Fahrer nicht sein (er rückt bei der Sattelerhöhung immer näher an den Lenker), und er sollte keine große Strecke vor sich haben. Keine Schaltung, lausige (Trommel-)Bremsen und die extreme Sitzposition verweisen das Strida auf die Ultrakurzstrecke. Doch auf der ist es ein Showstar.

Hersteller	Reset, Tel. 0511/9245429, www.reset-racing.de
Preis/Gewicht	499 Euro/ 9,4 Kilo
Rahmenmaterial/-länge*	Aluminium
Gabel/Federweg lt. Herst.	Aluminium Monostay
Kurbel/Übersetzung	Aluminium
Antrieb	Zahnriemenantrieb, Singlespeed
Bremsen/-hebel	Trommelbremsen
Naben/Felgen/Reifen	Kunststoff-Spritzguss/ Kenda 16 Zoll
Sattel/Sattelstütze	Custom/ -
Packmaß	ca. 0,158 m <sup>3</sup>
Handling	hohes Paket, gut ziehbar
Besonderheiten	Schmutzarme Konstruktion dank Zahnriemen und Trommelbremsen

TREKKINGBIKE-Eignung		TREKKINGBIKE-Wertung	
Alltag	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Rahmen	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Fitness	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ausstattung	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gelände	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Komfort	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Touren	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Preis-Leistung	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

gut

\* gemessen Sattelstütze-Lenker

Leider hatte das in der "Trekkingbike" beschriebene Testfahrzeug mit Fett verunreinigte Bremsbeläge, die zu unzureichender Bremsleistung führten. In den von uns gelieferten Serienmodellen des STRIDA, tritt dieses Problem nicht auf. Die Bremsen sind einwandfrei.