



RESET RACING
BB24

2,100円
販売：エムシーインターナショナル
TEL:06-6318-5000

あくまでもシマノに
こだわるならコレ!



このところヘッドパーツや駆動系のパーツに興味津々な編集部小林(ケンタ)がテスト。「剛性アップ」や「軽量化」という単語に我先にと飛びついた!



装着することで内径はシマノのクランクが採用する24mmとなり、外径はBB30の42mmとなる



「BB24」の重量は編集部実測で82gであった。もともと取り付けられていたシマノのBBから付け替えることで、60gの軽量化となった



リセットレーシング社が誇る精度と品質の高さにより、防水・防塵性に優れ、メンテナンスも容易



「BB24」と同じく9色展開のセンターボルト(2,625円)。カラーリングにこだわりたいならぜひ!

実力度 ★★★★★
クランクの自由度は大いに高まる。確かな品質を誇るリセットレーシングだけに、少々値が張るのは致し方ないところか

若林(以下ワカ)「精度の高さで有名なドイツのパーツブランド、リセットレーシングから、面白いBBが発売されたね。そう言えば君のバイクはC.A.D.9だからまさにうってつけじゃない?」

ワカ「一体だから剛性のアップと軽量化が望めるなあ。どれどれ、60gの軽量化になった! これは意外とデカイよ」

ケンタ(以下ケ)「そうなんですよ。これを使えばアダプタを介さずしてシマノのホローテックIIクランクが使えるんです」

B B 30規格のフレームにシマノのホローテックIIクランクを取り付ける際、24mmの径をもつクランクアームに、それぞれ単体のベアリングとスパーサーが付属したアダプタを介する必要がある。しかしそれでは重量増となり、径を太くしパワー伝達力を向上させたB B 30の恩恵を十分に受けられない。そんな歯がゆさをもったキャノンデールやオルベア、デローザ、フォーンカス、チネリ、B H、タイム、ジェイミス:といったB B 30規格のフレームを所有するユーザーも増えてきていることだろう。

「B B 24」の開発は、主にMTBのヘッドパーツやペダル、エアポットアダプタなど質の高い製品を世に送り出しているドイツのパーツブランド、リセットレーシング。「B B 24」ももちろん質の高いパーツとの組み合わせとなっている。取り付けやメンテナンスに専用の工具が必要となり、場合によってはショップに依頼したほうがいい場合もあるだろう。