

MOUNTAINBIKE MAGAZINE

EUROPAS GRÖSSTES FREERIDE-MAGAZIN



BRANDHEISS

DIE NEUESTEN DIRT-BIKES
VOM EINSTEIGER



RESET SNAKE, AIR PORT EVO

Manchmal erfordern Bikes mit Luftdämpfer starke Nerven. Nicht weil sie nicht funktionierten, aber die Abstimmung des Dämpfers gestaltet sich bei manchen Bikes arg zeitaufwändig – und zwar genau dann, wenn das Dämpferventil sehr schwer bis gar nicht erreichbar ist, ohne den Dämpfer auszubauen. Wenn nach dem Befüllen dann noch ein scharfes Zischen verkündet, dass sich mal wieder die Hälfte der Luft beim Entfernen der Pumpe in Wohlgefallen aufgelöst hat, ist gute Stimmung garantiert. Dies hat die Jungs von Reset wohl ebenfalls gestört und sie haben ein paar äußerst praktische Hilfsmittel dagegen entwickelt, nämlich die „Snake“-Ventilverlängerung und den „Air Port Evo“-Ventilanschluss.

Beide Teile haben wir an einem Last „Herb“ ausprobiert, bei dem ohne Dämpferausbau normalerweise gar nichts läuft. Zuerst wird die „Snake“ installiert: Dafür wird das Original-Ventilstück des Fox-„DHX Air“-Dämpfers entfernt (Achtung: vorher Luft ablassen!) und einfach die „Snake“ drangeschraubt – fertig! Und das Beste: Das Teil baut so flach, dass der Dämpfer problemlos in die Aufnahme flutscht! Außerdem kann die abgehende Leitung frei gedreht werden, so dass sich leicht die optimale Stellung



findet. Der Dämpfer kann jetzt mithilfe der „Snake“-Verlängerung ganz normal aufgepumpt werden. Die Verlängerung ist eine ganz normale Hydraulikleitung von Shimano, die Länge kann man also ganz leicht dem Bike anpassen. Und damit dabei keine Luft verloren geht, gibt es den „Air Port Evo“: Er wird einfach zwischen Pumpe und Ventil geschraubt. Mit einer handlichen Schraube kann das Dämpferventil nun geöffnet und geschlossen werden. Bevor die Pumpe entfernt wird, schließen wir also einfach das Ventil und schon kann keine Luft mehr entweichen! Es zischt zwar dennoch etwas, aber diese Luft kommt nur aus der Pumpe. Praktisch ist auch der abgewinkelte Anschluss, dadurch lässt sich das Teil an vielen Bikes einfacher anschließen.



Eins ist klar: So schnell und stressfrei haben wir am „Herb“ noch nie den Dämpfer abgestimmt. Übrigens: Der Dämpfer fühlte sich mit installierter „Snake“ genauso an wie vorher, die geringe Vergrößerung des Volumens ist also scheinbar kein Problem. Die „Snake“ gibt es für verschiedene Dämpfer, zum Beispiel von Scott, X-Fusion oder Fox für verträgliche 39,90 Euro. Der „Air Port Evo“ kostet 29,90 Euro.

Infos: www.reset-racing.com